

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:24) om kursplan, behörighet D;

TSFS 2012:56

Utkom från trycket
den 5 juni 2012

beslutade den 24 maj 2012.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 7 och 12 §§ förordningen (1998:978) om trafikskolor att rubriken till styrelsens föreskrifter (TSFS 2011:24) om kursplan, behörighet D samt 2 kap. 2 § ska ha följande lydelse.

Transportstyrelsens föreskrifter om kursplan, behörighet D1 och D

2 kap.

2 § Målet är uppnått när eleven

1. *redogör* för
 - faktorer som påverkar fordonets köregenskaper såväl positivt som negativt,
 - körtekniker som kan nyttjas för att köra fordonet på ett säkert och miljömedvetet sätt,
 - fordonets konstruktion och funktioner samt hur dessa inverkar på säkerhet och miljö,
 - fordonets olika skydds- och stödsystem och hur dessa fungerar,
 - de olika miljökrav som finns för bussar,
 - betydelsen av att använda fordonets skyddsutrustning,
 - innebörden av begreppen styrbarhet och stabilitet,
 - olika drivsystem och hur dessa inverkar på köregenskaperna,
 - väglagets påverkan på fordonets köregenskaper,
 - sambandet mellan körteknik och fordonets uppträdande,
 - naturlagarnas inverkan på fordonets rörelse,
 - hur man identifierar risker förknippade med fordonets konstruktion, funktion och förarens sätt att manövrera,
 - grundläggande metoder och krav för lastsäkring,
 - grundläggande regler för fordons- och lastvikter,
 - principerna för hur man beräknar högsta tillåtna bruttovikt på vägar med olika bärighetsklasser (avser endast behörighet D),
 - regler för säkerhetsutrustning i bussar,

2. återger

- i vilka fall regler för kör- och vilotider ska tillämpas,
- grundläggande förutsättningar för att få transportera farligt gods,
- regler för när yrkeskompetensbevis krävs,
- regler och bestämmelser som finns inom hela momentet manövrering, fordon och miljö,

3. utför förberedelser och kontroller samt föreslår eventuella åtgärder på fordon och last så att dessa är trafiksäkra,

4. uppvisar

- grundläggande hantering av färdskrivare,
- en rutinmässig manövrering av fordonet utifrån dess längd, bredd, höjd, vikt och last,

– ett passagerarvänligt körsätt,

5. använder fordonets olika bromssystem på ett situationsanpassat sätt,

6. identifierar risker förknippade med fordonets konstruktion, funktion och förarens sätt att manövrera.

Denna författning träder i kraft den 19 januari 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

JACOB GRAMENIUS

Maria Åkerlund
(Väg- och järnvägsavdelningen)